I.H.CONSULTANT CO.,LTD.

บริษัท ไอ.เอช.คอนซัลแตนท์ จำกัด (สำนักงานใหญ่)
21 ซอยเฉลิมพระเกียรติ ร.๙ ซ.7 แขวงหนองบอน เขตประเวศ กรุงเทพมหานคร 10250
21 SOI CHALERM PRAKIAT RAMA 9 SOI 7, NONGBON, PRAVATE, BANGKOK 10250 THAILAND
TEL: (66) 0-2743-3963-4 FAX: (66) 0-2743-3965 http://www.ih-consultant.com
เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0 1055 48081 93 3

รายงานผลการตรวจวัดมลพิษที่ระบายออกจากปล่องระบายอากาศ

สถานประกอบการ :	บริษัท ไอที ฟอร์จิ้ง (ประเทศไทย) จำกัด	**เลขที่รายงาน:**	IH-ST-69/036
ที่อยู่ :	อีสเทิร์น อินดัสเตรียล ปาร์ค 60/7 หมู่ 3 ตำบลมาบยางพร อำเภอปลวกแดง จังหวัดระยอง 21140		
วันที่ตรวจวัด :	13 พฤษภาคม 2569		
เก็บตัวอย่างโดย :	บริษัท ไอ.เอช.คอนซัลแตนท์ จำกัด		
วิเคราะห์โดย :	บริษัท ไอ.เอช.คอนซัลแตนท์ จำกัด ; ทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชนเลขที่ ว – 218		
เครื่องมือ ตรวจวัด :	– Dry Gas Meter Serial Number: 00005034 – Dry Gas Meter Serial Number: 00002248 – Flue gas Analyzer; Model: Testo 350 New; Serial Number: 61989728		

วิธีการเก็บและวิเคราะห์ตัวอย่าง

บริษัท ไอ.เอช.คอนซัลแตนท์ จำกัด ได้ดำเนินการตรวจวัดมลพิษที่ระบายออกจากปล่องระบายอากาศ ของ บริษัท ไอที ฟอร์จิ้ง (ประเทศไทย) จำกัด ซึ่งเทคนิคการเก็บตัวอย่างและวิธีการวิเคราะห์แสดงใน **ตารางที่ 8-1**

ตารางที่ 8-1 แสดงรายการตรวจวัด เทคนิคการเก็บตัวอย่าง วิธีการวิเคราะห์ตัวอย่าง และมาตรฐานการเก็บและวิธีการวิเคราะห์ที่ใช้ในการตรวจวัดคุณภาพอากาศจากปล่องระบายอากาศ

รายการตรวจวัด	อุปกรณ์–เครื่องมือที่ใช้ในการเก็บตัวอย่าง	เทคนิคการวิเคราะห์	มาตรฐานวิธีวิเคราะห์
ฝุ่นละอองรวม Total Suspended Particulate	Isokinetic Sampling	Gravimetric Method	US.EPA Method 5
ออกไซด์ของไนโตรเจน Oxide of Nitrogen	Instrumental Sampling	Instrumental Analyzer Method (NOx Analyzer)	US.EPA Method 7E
คาร์บอนมอนอกไซด์ Carbon Monoxide	Tedlar Bag Sampling	Instrumental Analyzer Method (CO Analyzer)	US.EPA Method 10

หมายเหตุ : องค์การพิทักษ์สิ่งแวดล้อมแห่งสหรัฐอเมริกา (United States of America; Environmental Protection agency – U.S.EPA)

ผลการตรวจวัด :

จากผลการตรวจวัดมลพิษที่ระบายออกจากปล่องระบายอากาศ จำนวน 13 ปล่อง ซึ่งมีรายละเอียดผลการทดสอบคุณภาพอากาศจากปล่องระบายอากาศมีรายละเอียดใน **ตารางที่ 8-2 ถึง 8-14**

THIS DOCUMENT SHALL NOT BE MODIFIED, EDITED OR IMPROVED EXCEPT BY PERMISSION OF I.H.CONSULTANT CO.,LTD.

I.H.CONSULTANT CO.,LTD.

บริษัท ไอ.เอช.คอนซัลแตนท์ จำกัด (สำนักงานใหญ่)
21 ซอยเฉลิมพระเกียรติ ร.๙ ซ.7 แขวงหนองบอน เขตประเวศ กรุงเทพมหานคร 10250
21 SOI CHALERM PRAKIAT RAMA 9 SOI 7, NONGBON, PRAVATE, BANGKOK 10250 THAILAND
TEL: (66) 0-2743-3963-4 FAX: (66) 0-2743-3965 http://www.ih-consultant.com
เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0 1055 48081 93 3

ตารางที่ 8-2 ผลการทดสอบคุณภาพอากาศจากปล่องระบายอากาศ

ข้อมูลลักษณะปล่อง					
สถานที่ตรวจวัด :	ปล่อง BF1 – TF2				
วันที่เก็บตัวอย่าง :	13 พฤษภาคม 2569		พิกัดจุดตรวจวัด :	13.000660,101.134800	
เส้นผ่านศูนย์กลางของปล่อง ณ จุดตรวจวัด:	0.50	เมตร	Cyclonic:	4.4	องศา (°)
ความสูงของปล่อง:	15.00	เมตร	ความดันอากาศในปล่อง :	755.97	มม.ปรอท
ระยะปลายทิศทางการไหลจุดชักตัวอย่าง (B):	8.0	เท่า	อุณหภูมิภายในปล่อง :	60	องศาเซลเซียส
ระยะต้นทิศทางการไหล (A):	2.0	เท่า	ความเร็วของก๊าซภายในปล่อง :	2.59	เมตร/วินาที
ชนิดของปล่อง:	กลม		อัตราการไหลของอากาศแห้ง :	0.43	ลบ.ม./วินาที
จำนวนระยะชักตัวอย่าง:	1	ระดับ		1,554.47	ลบ.ม./ชั่วโมง
จำนวนจุดชักตัวอย่าง:	1	จุดต่อระดับ	ร้อยละของออกซิเจน :	19.9	
ชั่วโมงการทำงานต่อวัน :	24	ชั่วโมง	ร้อยละของคาร์บอนไดออกไซด์ :	0.7	
			ปริมาณความชื้นของอากาศ:	4.6	เปอร์เซ็นต์
แหล่งที่มาของสารเจือปน:	เชื้อเพลิงอื่นๆ		เชื้อเพลิงที่ใช้ในการเผาไหม้ :	NG	
ระบบบำบัดอากาศ:	ไม่มีระบบบำบัด		ระบบการเผาไหม้เชื้อเพลิง :	ระบบเปิด	

รายการตรวจวัด	หน่วย	ผลตรวจวัด [1]	ค่ามาตรฐาน		
			(2)	(3)	(4)
ปริมาณออกไซด์ของไนโตรเจน	ส่วนในล้านส่วน	<0.11	200	–	16.0
Oxide of Nitrogen	มก./ลบ.ม.	<0.20	–	–	–
	กก./วัน	<0.01	–	–	–
	ก./วินาที	<0.001	–	–	0.043
	กก./ไร่/วัน	<0.01	–	0.69	–
ปริมาณคาร์บอนมอนอกไซด์	ส่วนในล้านส่วน	1.30	690	–	–
Carbon Monoxide	มก./ลบ.ม.	1.49	–	–	–
	กก./วัน	0.06	–	–	–
	ก./วินาที	0.001	–	–	–
	กก./ไร่/วัน	<0.01	–	–	–

หมายเหตุ :
(1) ค่าความเข้มข้นที่ความดัน 1 บรรยากาศ หรือที่ 760 มิลลิเมตรปรอท อุณหภูมิ 25 องศาเซลเซียส ที่สภาวะแห้ง (Dry Basis) โดยมีปริมาตรออกซิเจน ในอากาศเสียสภาวะจริงในขณะตรวจวัด
(2) ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดค่าปริมาณของสารเจือปนในอากาศที่ระบายออกจากโรงงาน พ.ศ. 2549
(3) ข้อกำหนดและประกาศ เขตประกอบการอุตสาหกรรมสยามอีสเทิร์นอินดัสเตียลพาร์ค
(4) ค่าควบคุมมลพิษทางอากาศ ตามมาตรการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

THIS DOCUMENT SHALL NOT BE MODIFIED, EDITED OR IMPROVED EXCEPT BY PERMISSION OF I.H.CONSULTANT CO.,LTD.

I.H.CONSULTANT CO.,LTD.

บริษัท ไอ.เอช.คอนซัลแตนท์ จำกัด (สำนักงานใหญ่)
21 ซอยเฉลิมพระเกียรติ ร.๙ ซ.7 แขวงหนองบอน เขตประเวศ กรุงเทพมหานคร 10250
21 SOI CHALERM PRAKIAT RAMA 9 SOI 7, NONGBON, PRAVATE, BANGKOK 10250 THAILAND
TEL: (66) 0-2743-3963-4 FAX: (66) 0-2743-3965 http://www.ih-consultant.com
เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0 1055 48081 93 3

ตารางที่ 8-3 ผลการทดสอบคุณภาพอากาศจากปล่องระบายอากาศ

ข้อมูลลักษณะปล่อง					
สถานที่ตรวจวัด :	ปล่อง BF1–TF1				
วันที่เก็บตัวอย่าง :	13 พฤษภาคม 2569		พิกัดจุดตรวจวัด :	13.00080,101.134810	
เส้นผ่านศูนย์กลางของปล่อง ณ จุดตรวจวัด:	0.55	เมตร	Cyclonic:	0.3	องศา (°)
ความสูงของปล่อง:	15.00	เมตร	ความดันอากาศในปล่อง :	755.94	มม.ปรอท
ระยะปลายทิศทางการไหลจุดชักตัวอย่าง (B):	8.0	เท่า	อุณหภูมิภายในปล่อง :	48	องศาเซลเซียส
ระยะต้นทิศทางการไหล (A):	2.0	เท่า	ความเร็วของก๊าซภายในปล่อง :	3.00	เมตร/วินาที
ชนิดของปล่อง:	กลม		อัตราการไหลของอากาศแห้ง :	0.64	ลบ.ม./วินาที
จำนวนระยะชักตัวอย่าง:	1	ระดับ		2,287.54	ลบ.ม./ชั่วโมง
จำนวนจุดชักตัวอย่าง:	2	จุดต่อระดับ	ร้อยละของออกซิเจน :	19.8	
ชั่วโมงการทำงานต่อวัน :	24	ชั่วโมง	ร้อยละของคาร์บอนไดออกไซด์ :	0.7	
			ปริมาณความชื้นของอากาศ:	3.5	เปอร์เซ็นต์
แหล่งที่มาของสารเจือปน:	เชื้อเพลิงอื่นๆ		เชื้อเพลิงที่ใช้ในการเผาไหม้ :	NG	
ระบบบำบัดอากาศ:	ไม่มีระบบบำบัด		ระบบการเผาไหม้เชื้อเพลิง :	ระบบเปิด	

รายการตรวจวัด	หน่วย	ผลตรวจวัด [1]	ค่ามาตรฐาน		
			(2)	(3)	(4)
ปริมาณออกไซด์ของไนโตรเจน Oxide of Nitrogen	ส่วนในล้านส่วน	0.09	200	–	17.0
	มก./ลบ.ม.	0.16	–	–	–
	กก./วัน	0.01	–	–	–
	ก./วินาที	<0.001	–	–	0.013
	กก./ไร่/วัน	<0.01	–	0.69	–
ปริมาณคาร์บอนมอนอกไซด์ Carbon Monoxide	ส่วนในล้านส่วน	0.94	690	–	–
	มก./ลบ.ม.	1.08	–	–	–
	กก./วัน	0.06	–	–	–
	ก./วินาที	0.001	–	–	–
	กก./ไร่/วัน	<0.01	–	–	–

หมายเหตุ :
(1) ค่าความเข้มข้นที่ความดัน 1 บรรยากาศ หรือที่ 760 มิลลิเมตรปรอท อุณหภูมิ 25 องศาเซลเซียส ที่สภาวะแห้ง (Dry Basis) โดยมีปริมาตรออกซิเจน ในอากาศเสียสภาวะจริงในขณะตรวจวัด
(2) ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดค่าปริมาณของสารเจือปนในอากาศที่ระบายออกจากโรงงาน พ.ศ. 2549
(3) ข้อกำหนดและประกาศ เขตประกอบการอุตสาหกรรมสยามอีสเทิร์นอินดัสเตียลพาร์ค
(4) ค่าควบคุมมลพิษทางอากาศ ตามมาตรการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

THIS DOCUMENT SHALL NOT BE MODIFIED, EDITED OR IMPROVED EXCEPT BY PERMISSION OF I.H.CONSULTANT CO.,LTD.

I.H.CONSULTANT CO.,LTD.

บริษัท ไอ.เอช.คอนซัลแตนท์ จำกัด (สำนักงานใหญ่)
21 ซอยเฉลิมพระเกียรติ ร.๙ ซ.7 แขวงหนองบอน เขตประเวศ กรุงเทพมหานคร 10250
21 SOI CHALERM PRAKIAT RAMA 9 SOI 7, NONGBON, PRAVATE, BANGKOK 10250 THAILAND
TEL: (66) 0-2743-3963-4 FAX: (66) 0-2743-3965 http://www.ih-consultant.com
เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0 1055 48081 93 3

ตารางที่ 8-4 ผลการทดสอบคุณภาพอากาศจากปล่องระบายอากาศ

ข้อมูลลักษณะปล่อง					
สถานที่ตรวจวัด :	ปล่อง BF1–TF1 & Quenching 1				
วันที่เก็บตัวอย่าง :	13 พฤษภาคม 2569		พิกัดจุดตรวจวัด :	13.00080,101.134810	
เส้นผ่านศูนย์กลางของปล่อง ณ จุดตรวจวัด:	0.55	เมตร	Cyclonic:	12.6	องศา (°)
ความสูงของปล่อง:	15.00	เมตร	ความดันอากาศในปล่อง :	755.42	มม.ปรอท
ระยะปลายทิศทางการไหลจุดชักตัวอย่าง (B):	8.0	เท่า	อุณหภูมิภายในปล่อง :	42	องศาเซลเซียส
ระยะต้นทิศทางการไหล (A):	2.0	เท่า	ความเร็วของก๊าซภายในปล่อง :	11.12	เมตร/วินาที
ชนิดของปล่อง:	กลม		อัตราการไหลของอากาศแห้ง :	2.40	ลบ.ม./วินาที
จำนวนระยะชักตัวอย่าง:	2	ระดับ		8,636.65	ลบ.ม./ชั่วโมง
จำนวนจุดชักตัวอย่าง:	2	จุดต่อระดับ	ร้อยละของออกซิเจน :	20.4	
ชั่วโมงการทำงานต่อวัน :	1.5	ชั่วโมง	ร้อยละของคาร์บอนไดออกไซด์ :	0.0	
			ปริมาณความชื้นของอากาศ:	3.5	เปอร์เซ็นต์
แหล่งที่มาของสารเจือปน:	เชื้อเพลิงอื่นๆ		เชื้อเพลิงที่ใช้ในการเผาไหม้ :	NG	
ระบบบำบัดอากาศ:	ไม่มีระบบบำบัด		ระบบการเผาไหม้เชื้อเพลิง :	ระบบเปิด	

รายการตรวจวัด	หน่วย	ผลตรวจวัด [1]	ค่ามาตรฐาน		
			(2)	(3)	(4)
ปริมาณออกไซด์ของไนโตรเจน	ส่วนในล้านส่วน	<0.11	200	–	32.0
Oxide of Nitrogen	มก./ลบ.ม.	<0.20	–	–	–
	กก./วัน	<0.01	–	–	–
	ก./วินาที	<0.001	–	–	0.213
	กก./ไร่/วัน	<0.01	–	0.69	–
ปริมาณคาร์บอนมอนอกไซด์	ส่วนในล้านส่วน	1.38	690	–	–
Carbon Monoxide	มก./ลบ.ม.	1.58	–	–	–
	กก./วัน	0.02	–	–	–
	ก./วินาที	0.004	–	–	–
	กก./ไร่/วัน	<0.01	–	–	–

หมายเหตุ :
(1) ค่าความเข้มข้นที่ความดัน 1 บรรยากาศ หรือที่ 760 มิลลิเมตรปรอท อุณหภูมิ 25 องศาเซลเซียส ที่สภาวะแห้ง (Dry Basis) โดยมีปริมาตรออกซิเจน ในอากาศเสียสภาวะจริงในขณะตรวจวัด
(2) ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดค่าปริมาณของสารเจือปนในอากาศที่ระบายออกจากโรงงาน พ.ศ. 2549
(3) ข้อกำหนดและประกาศ เขตประกอบการอุตสาหกรรมสยามอีสเทิร์นอินดัสเตียลพาร์ค
(4) ค่าควบคุมมลพิษทางอากาศ ตามมาตรการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

THIS DOCUMENT SHALL NOT BE MODIFIED, EDITED OR IMPROVED EXCEPT BY PERMISSION OF I.H.CONSULTANT CO.,LTD.

I.H.CONSULTANT CO.,LTD.

บริษัท ไอ.เอช.คอนซัลแตนท์ จำกัด (สำนักงานใหญ่)
21 ซอยเฉลิมพระเกียรติ ร.๙ ซ.7 แขวงหนองบอน เขตประเวศ กรุงเทพมหานคร 10250
21 SOI CHALERM PRAKIAT RAMA 9 SOI 7, NONGBON, PRAVATE, BANGKOK 10250 THAILAND
TEL: (66) 0-2743-3963-4 FAX: (66) 0-2743-3965 http://www.ih-consultant.com
เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0 1055 48081 93 3

ตารางที่ 8-5 ผลการทดสอบคุณภาพอากาศจากปล่องระบายอากาศ

ข้อมูลลักษณะปล่อง					
สถานที่ตรวจวัด :	ปล่อง BF1 – HF1 & HF2				
วันที่เก็บตัวอย่าง :	13 พฤษภาคม 2569		พิกัดจุดตรวจวัด :	13.000840,101.134820	
เส้นผ่านศูนย์กลางของปล่อง ณ จุดตรวจวัด:	0.30	เมตร	Cyclonic:	11.3	องศา (°)
ความสูงของปล่อง:	15.00	เมตร	ความดันอากาศในปล่อง :	755.90	มม.ปรอท
ระยะปลายทิศทางการไหลจุดชักตัวอย่าง (B):	8.0	เท่า	อุณหภูมิภายในปล่อง :	497	องศาเซลเซียส
ระยะต้นทิศทางการไหล (A):	2.0	เท่า	ความเร็วของก๊าซภายในปล่อง :	5.75	เมตร/วินาที
ชนิดของปล่อง:	กลม		อัตราการไหลของอากาศแห้ง :	0.15	ลบ.ม./วินาที
จำนวนระยะชักตัวอย่าง:	2	ระดับ		543.46	ลบ.ม./ชั่วโมง
จำนวนจุดชักตัวอย่าง:	2	จุดต่อระดับ	ร้อยละของออกซิเจน :	4.0	
ชั่วโมงการทำงานต่อวัน :	24	ชั่วโมง	ร้อยละของคาร์บอนไดออกไซด์ :	9.6	
			ปริมาณความชื้นของอากาศ:	3.5	เปอร์เซ็นต์
แหล่งที่มาของสารเจือปน:	เชื้อเพลิงอื่นๆ		เชื้อเพลิงที่ใช้ในการเผาไหม้ :	NG	
ระบบบำบัดอากาศ:	ไม่มีระบบบำบัด		ระบบการเผาไหม้เชื้อเพลิง :	ระบบเปิด	

รายการตรวจวัด	หน่วย	ผลตรวจวัด [1]	ค่ามาตรฐาน		
			(2)	(3)	(4)
ปริมาณออกไซด์ของไนโตรเจน	ส่วนในล้านส่วน	31.15	200	–	56.0
Oxide of Nitrogen	มก./ลบ.ม.	58.62	–	–	–
	กก./วัน	0.76	–	–	–
	ก./วินาที	0.009	–	–	0.032
	กก./ไร่/วัน	0.02	–	0.69	–
ปริมาณคาร์บอนมอนอกไซด์	ส่วนในล้านส่วน	11.40	690	–	–
Carbon Monoxide	มก./ลบ.ม.	13.06	–	–	–
	กก./วัน	0.17	–	–	–
	ก./วินาที	0.002	–	–	–
	กก./ไร่/วัน	<0.01	–	–	–

หมายเหตุ :
(1) ค่าความเข้มข้นที่ความดัน 1 บรรยากาศ หรือที่ 760 มิลลิเมตรปรอท อุณหภูมิ 25 องศาเซลเซียส ที่สภาวะแห้ง (Dry Basis) โดยมีปริมาตรออกซิเจน ในอากาศเสียสภาวะจริงในขณะตรวจวัด
(2) ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดค่าปริมาณของสารเจือปนในอากาศที่ระบายออกจากโรงงาน พ.ศ. 2549
(3) ข้อกำหนดและประกาศ เขตประกอบการอุตสาหกรรมสยามอีสเทิร์นอินดัสเตียลพาร์ค
(4) ค่าควบคุมมลพิษทางอากาศ ตามมาตรการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

THIS DOCUMENT SHALL NOT BE MODIFIED, EDITED OR IMPROVED EXCEPT BY PERMISSION OF I.H.CONSULTANT CO.,LTD.

I.H.CONSULTANT CO.,LTD.

บริษัท ไอ.เอช.คอนซัลแตนท์ จำกัด (สำนักงานใหญ่)
21 ซอยเฉลิมพระเกียรติ ร.๙ ซ.7 แขวงหนองบอน เขตประเวศ กรุงเทพมหานคร 10250
21 SOI CHALERM PRAKIAT RAMA 9 SOI 7, NONGBON, PRAVATE, BANGKOK 10250 THAILAND
TEL: (66) 0-2743-3963-4 FAX: (66) 0-2743-3965 http://www.ih-consultant.com
เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0 1055 48081 93 3

ตารางที่ 8-6 ผลการทดสอบคุณภาพอากาศจากปล่องระบายอากาศ

ข้อมูลลักษณะปล่อง					
สถานที่ตรวจวัด :	ปล่อง BF2 – TF4				
วันที่เก็บตัวอย่าง :	13 พฤษภาคม 2569		พิกัดจุดตรวจวัด :	13.00138,101.134930	
เส้นผ่านศูนย์กลางของปล่อง ณ จุดตรวจวัด:	0.30	เมตร	Cyclonic:	3.8	องศา (°)
ความสูงของปล่อง :	15.00	เมตร	ความดันอากาศในปล่อง :	756.13	มม.ปรอท
ระยะปลายทิศทางการไหลจุดชักตัวอย่าง (B):	8.0	เท่า	อุณหภูมิภายในปล่อง :	167	องศาเซลเซียส
ระยะต้นทิศทางการไหล (A):	2.0	เท่า	ความเร็วของก๊าซภายในปล่อง :	2.65	เมตร/วินาที
ชนิดของปล่อง:	กลม		อัตราการไหลของอากาศแห้ง :	0.12	ลบ.ม./วินาที
จำนวนระยะชักตัวอย่าง:	2	ระดับ		433.91	ลบ.ม./ชั่วโมง
จำนวนจุดชักตัวอย่าง:	2	จุดต่อระดับ	ร้อยละของออกซิเจน :	14.9	
ชั่วโมงการทำงานต่อวัน :	24	ชั่วโมง	ร้อยละของคาร์บอนไดออกไซด์ :	3.4	
			ปริมาณความชื้นของอากาศ:	4.6	เปอร์เซ็นต์
แหล่งที่มาของสารเจือปน:	เชื้อเพลิงอื่นๆ		เชื้อเพลิงที่ใช้ในการเผาไหม้ :	NG	
ระบบบำบัดอากาศ:	ไม่มีระบบบำบัด		ระบบการเผาไหม้เชื้อเพลิง :	ระบบเปิด	

รายการตรวจวัด	หน่วย	ผลตรวจวัด [1]	ค่ามาตรฐาน		
			(2)	(3)	(4)
ปริมาณออกไซด์ของไนโตรเจน	ส่วนในล้านส่วน	5.82	200	–	52.0
Oxide of Nitrogen	มก./ลบ.ม.	10.96	–	–	–
	กก./วัน	0.11	–	–	–
	ก./วินาที	0.001	–	–	0.018
	กก./ไร่/วัน	<0.01	–	0.69	–
ปริมาณคาร์บอนมอนอกไซด์	ส่วนในล้านส่วน	2.19	690	–	–
Carbon Monoxide	มก./ลบ.ม.	2.51	–	–	–
	กก./วัน	0.03	–	–	–
	ก./วินาที	<0.001	–	–	–
	กก./ไร่/วัน	<0.01	–	–	–

หมายเหตุ :
(1) ค่าความเข้มข้นที่ความดัน 1 บรรยากาศ หรือที่ 760 มิลลิเมตรปรอท อุณหภูมิ 25 องศาเซลเซียส ที่สภาวะแห้ง (Dry Basis) โดยมีปริมาตรออกซิเจน ในอากาศเสียสภาวะจริงในขณะตรวจวัด
(2) ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดค่าปริมาณของสารเจือปนในอากาศที่ระบายออกจากโรงงาน พ.ศ. 2549
(3) ข้อกำหนดและประกาศ เขตประกอบการอุตสาหกรรมสยามอีสเทิร์นอินดัสเตียลพาร์ค
(4) ค่าควบคุมมลพิษทางอากาศ ตามมาตรการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

THIS DOCUMENT SHALL NOT BE MODIFIED, EDITED OR IMPROVED EXCEPT BY PERMISSION OF I.H.CONSULTANT CO.,LTD.

I.H.CONSULTANT CO.,LTD.

บริษัท ไอ.เอช.คอนซัลแตนท์ จำกัด (สำนักงานใหญ่)
21 ซอยเฉลิมพระเกียรติ ร.๙ ซ.7 แขวงหนองบอน เขตประเวศ กรุงเทพมหานคร 10250
21 SOI CHALERM PRAKIAT RAMA 9 SOI 7, NONGBON, PRAVATE, BANGKOK 10250 THAILAND
TEL: (66) 0-2743-3963-4 FAX: (66) 0-2743-3965 http://www.ih-consultant.com
เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0 1055 48081 93 3

ตารางที่ 8-7 ผลการทดสอบคุณภาพอากาศจากปล่องระบายอากาศ

ข้อมูลลักษณะปล่อง					
สถานที่ตรวจวัด :	ปล่อง BF2 – TF3				
วันที่เก็บตัวอย่าง :	13 พฤษภาคม 2569		พิกัดจุดตรวจวัด :	13.00137,101.134970	
เส้นผ่านศูนย์กลางของปล่อง ณ จุดตรวจวัด:	0.30	เมตร	Cyclonic:	3.4	องศา (°)
ความสูงของปล่อง:	15.00	เมตร	ความดันอากาศในปล่อง :	755.96	มม.ปรอท
ระยะปลายทิศทางการไหลจุดชักตัวอย่าง (B):	8.0	เท่า	อุณหภูมิภายในปล่อง :	134	องศาเซลเซียส
ระยะต้นทิศทางการไหล (A):	2.0	เท่า	ความเร็วของก๊าซภายในปล่อง :	2.62	เมตร/วินาที
ชนิดของปล่อง:	กลม		อัตราการไหลของอากาศแห้ง :	0.13	ลบ.ม./วินาที
จำนวนระยะชักตัวอย่าง:	2	ระดับ		463.33	ลบ.ม./ชั่วโมง
จำนวนจุดชักตัวอย่าง:	2	จุดต่อระดับ	ร้อยละของออกซิเจน :	11.9	
ชั่วโมงการทำงานต่อวัน :	24	ชั่วโมง	ร้อยละของคาร์บอนไดออกไซด์ :	5.2	
			ปริมาณความชื้นของอากาศ:	4.6	เปอร์เซ็นต์
แหล่งที่มาของสารเจือปน:	เชื้อเพลิงอื่นๆ		เชื้อเพลิงที่ใช้ในการเผาไหม้ :	NG	
ระบบบำบัดอากาศ:	ไม่มีระบบบำบัด		ระบบการเผาไหม้เชื้อเพลิง :	ระบบเปิด	

รายการตรวจวัด	หน่วย	ผลตรวจวัด [1]	ค่ามาตรฐาน		
			(2)	(3)	(4)
ปริมาณออกไซด์ของไนโตรเจน	ส่วนในล้านส่วน	15.72	200	–	23.0
Oxide of Nitrogen	มก./ลบ.ม.	29.59	–	–	–
	กก./วัน	0.33	–	–	–
	ก./วินาที	0.004	–	–	0.005
	กก./ไร่/วัน	0.01	–	0.69	–
ปริมาณคาร์บอนมอนอกไซด์	ส่วนในล้านส่วน	2.99	690	–	–
Carbon Monoxide	มก./ลบ.ม.	3.42	–	–	–
	กก./วัน	0.04	–	–	–
	ก./วินาที	<0.001	–	–	–
	กก./ไร่/วัน	<0.01	–	–	–

หมายเหตุ :
(1) ค่าความเข้มข้นที่ความดัน 1 บรรยากาศ หรือที่ 760 มิลลิเมตรปรอท อุณหภูมิ 25 องศาเซลเซียส ที่สภาวะแห้ง (Dry Basis) โดยมีปริมาตรออกซิเจน ในอากาศเสียสภาวะจริงในขณะตรวจวัด
(2) ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดค่าปริมาณของสารเจือปนในอากาศที่ระบายออกจากโรงงาน พ.ศ. 2549
(3) ข้อกำหนดและประกาศ เขตประกอบการอุตสาหกรรมสยามอีสเทิร์นอินดัสเตียลพาร์ค
(4) ค่าควบคุมมลพิษทางอากาศ ตามมาตรการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

THIS DOCUMENT SHALL NOT BE MODIFIED, EDITED OR IMPROVED EXCEPT BY PERMISSION OF I.H.CONSULTANT CO.,LTD.

I.H.CONSULTANT CO.,LTD.

บริษัท ไอ.เอช.คอนซัลแตนท์ จำกัด (สำนักงานใหญ่)
21 ซอยเฉลิมพระเกียรติ ร.๙ ซ.7 แขวงหนองบอน เขตประเวศ กรุงเทพมหานคร 10250
21 SOI CHALERM PRAKIAT RAMA 9 SOI 7, NONGBON, PRAVATE, BANGKOK 10250 THAILAND
TEL: (66) 0-2743-3963-4 FAX: (66) 0-2743-3965 http://www.ih-consultant.com
เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0 1055 48081 93 3

ตารางที่ 8-8 ผลการทดสอบคุณภาพอากาศจากปล่องระบายอากาศ

ข้อมูลลักษณะปล่อง					
สถานที่ตรวจวัด :	ปล่อง BF2 & Quenching 2				
วันที่เก็บตัวอย่าง :	13 พฤษภาคม 2569		พิกัดจุดตรวจวัด :	13.001370,101.135010	
เส้นผ่านศูนย์กลางของปล่อง ณ จุดตรวจวัด:	0.50	เมตร	Cyclonic:	3.5	องศา (°)
ความสูงของปล่อง :	15.00	เมตร	ความดันอากาศในปล่อง :	755.66	มม.ปรอท
ระยะปลายทิศทางการไหลจุดชักตัวอย่าง (B):	9.6	เท่า	อุณหภูมิภายในปล่อง :	39	องศาเซลเซียส
ระยะต้นทิศทางการไหล (A):	2.4	เท่า	ความเร็วของก๊าซภายในปล่อง :	16.26	เมตร/วินาที
ชนิดของปล่อง:	กลม		อัตราการไหลของอากาศแห้ง :	2.89	ลบ.ม./วินาที
จำนวนระยะชักตัวอย่าง:	1	ระดับ		10,419.96	ลบ.ม./ชั่วโมง
จำนวนจุดชักตัวอย่าง:	1	จุดต่อระดับ	ร้อยละของออกซิเจน :	19.8	
ชั่วโมงการทำงานต่อวัน :	1.5	ชั่วโมง	ร้อยละของคาร์บอนไดออกไซด์ :	0.6	
			ปริมาณความชื้นของอากาศ:	4.6	เปอร์เซ็นต์
แหล่งที่มาของสารเจือปน:	การผลิตทั่วไป		เชื้อเพลิงที่ใช้ในการเผาไหม้ :	ไม่มีการเผาไหม้เชื้อเพลิง	
ระบบบำบัดอากาศ:	ไม่มีระบบบำบัด		ระบบการเผาไหม้เชื้อเพลิง :	–	

รายการตรวจวัด	หน่วย	ผลตรวจวัด [1]	ค่ามาตรฐาน		
			(2)	(3)	(4)
ปริมาณออกไซด์ของไนโตรเจน Oxide of Nitrogen	ส่วนในล้านส่วน	<0.10	200	–	12.0
	มก./ลบ.ม.	<0.18	–	–	–
	กก./วัน	<0.01	–	–	–
	ก./วินาที	<0.001	–	–	0.077
	กก./ไร่/วัน	<0.01	–	0.69	–
ปริมาณคาร์บอนมอนอกไซด์ Carbon Monoxide	ส่วนในล้านส่วน	1.04	690	–	–
	มก./ลบ.ม.	1.19	–	–	–
	กก./วัน	0.02	–	–	–
	ก./วินาที	0.004	–	–	–
	กก./ไร่/วัน	<0.01	–	–	–

หมายเหตุ :
(1) ค่าความเข้มข้นที่ความดัน 1 บรรยากาศ หรือที่ 760 มิลลิเมตรปรอท อุณหภูมิ 25 องศาเซลเซียส ที่สภาวะแห้ง (Dry Basis) โดยมีปริมาตรออกซิเจน ในอากาศเสียสภาวะจริงในขณะตรวจวัด
(2) ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดค่าปริมาณของสารเจือปนในอากาศที่ระบายออกจากโรงงาน พ.ศ. 2549
(3) ข้อกำหนดและประกาศ เขตประกอบการอุตสาหกรรมสยามอีสเทิร์นอินดัสเตียลพาร์ค
(4) ค่าควบคุมมลพิษทางอากาศ ตามมาตรการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

THIS DOCUMENT SHALL NOT BE MODIFIED, EDITED OR IMPROVED EXCEPT BY PERMISSION OF I.H.CONSULTANT CO.,LTD.

I.H.CONSULTANT CO.,LTD.

บริษัท ไอ.เอช.คอนซัลแตนท์ จำกัด (สำนักงานใหญ่)
21 ซอยเฉลิมพระเกียรติ ร.๙ ซ.7 แขวงหนองบอน เขตประเวศ กรุงเทพมหานคร 10250
21 SOI CHALERM PRAKIAT RAMA 9 SOI 7, NONGBON, PRAVATE, BANGKOK 10250 THAILAND
TEL: (66) 0-2743-3963-4 FAX: (66) 0-2743-3965 http://www.ih-consultant.com
เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0 1055 48081 93 3

ตารางที่ 8-9 ผลการทดสอบคุณภาพอากาศจากปล่องระบายอากาศ

ข้อมูลลักษณะปล่อง					
สถานที่ตรวจวัด :	ปล่อง BF2 – HF3				
วันที่เก็บตัวอย่าง :	13 พฤษภาคม 2569		พิกัดจุดตรวจวัด :	13.001340,101.135060	
เส้นผ่านศูนย์กลางของปล่อง ณ จุดตรวจวัด:	0.35	เมตร	Cyclonic:	4.3	องศา (°)
ความสูงของปล่อง:	15.00	เมตร	ความดันอากาศในปล่อง :	755.97	มม.ปรอท
ระยะปลายทิศทางการไหลจุดชักตัวอย่าง (B):	8.0	เท่า	อุณหภูมิภายในปล่อง :	444	องศาเซลเซียส
ระยะต้นทิศทางการไหล (A):	2.0	เท่า	ความเร็วของก๊าซภายในปล่อง :	4.10	เมตร/วินาที
ชนิดของปล่อง:	กลม		อัตราการไหลของอากาศแห้ง :	0.16	ลบ.ม./วินาที
จำนวนระยะชักตัวอย่าง:	2	ระดับ		561.20	ลบ.ม./ชั่วโมง
จำนวนจุดชักตัวอย่าง:	2	จุดต่อระดับ	ร้อยละของออกซิเจน :	4.3	
ชั่วโมงการทำงานต่อวัน :	24	ชั่วโมง	ร้อยละของคาร์บอนไดออกไซด์ :	9.5	
			ปริมาณความชื้นของอากาศ:	4.6	เปอร์เซ็นต์
แหล่งที่มาของสารเจือปน:	เชื้อเพลิงอื่นๆ		เชื้อเพลิงที่ใช้ในการเผาไหม้ :	NG	
ระบบบำบัดอากาศ:	ไม่มีระบบบำบัด		ระบบการเผาไหม้เชื้อเพลิง :	ระบบเปิด	

รายการตรวจวัด	หน่วย	ผลตรวจวัด [1]	ค่ามาตรฐาน		
			(2)	(3)	(4)
ปริมาณออกไซด์ของไนโตรเจน	ส่วนในล้านส่วน	26.25	200	–	40.0
Oxide of Nitrogen	มก./ลบ.ม.	49.40	–	–	–
	กก./วัน	0.67	–	–	–
	ก./วินาที	0.008	–	–	0.015
	กก./ไร่/วัน	0.01	–	0.69	–
ปริมาณคาร์บอนมอนอกไซด์	ส่วนในล้านส่วน	1.19	690	–	–
Carbon Monoxide	มก./ลบ.ม.	1.36	–	–	–
	กก./วัน	0.02	–	–	–
	ก./วินาที	<0.001	–	–	–
	กก./ไร่/วัน	<0.01	–	–	–

หมายเหตุ :
(1) ค่าความเข้มข้นที่ความดัน 1 บรรยากาศ หรือที่ 760 มิลลิเมตรปรอท อุณหภูมิ 25 องศาเซลเซียส ที่สภาวะแห้ง (Dry Basis) โดยมีปริมาตรออกซิเจน ในอากาศเสียสภาวะจริงในขณะตรวจวัด
(2) ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดค่าปริมาณของสารเจือปนในอากาศที่ระบายออกจากโรงงาน พ.ศ. 2549
(3) ข้อกำหนดและประกาศ เขตประกอบการอุตสาหกรรมสยามอีสเทิร์นอินดัสเตียลพาร์ค
(4) ค่าควบคุมมลพิษทางอากาศ ตามมาตรการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

THIS DOCUMENT SHALL NOT BE MODIFIED, EDITED OR IMPROVED EXCEPT BY PERMISSION OF I.H.CONSULTANT CO.,LTD.

I.H.CONSULTANT CO.,LTD.

บริษัท ไอ.เอช.คอนซัลแตนท์ จำกัด (สำนักงานใหญ่)
21 ซอยเฉลิมพระเกียรติ ร.๙ ซ.7 แขวงหนองบอน เขตประเวศ กรุงเทพมหานคร 10250
21 SOI CHALERM PRAKIAT RAMA 9 SOI 7, NONGBON, PRAVATE, BANGKOK 10250 THAILAND
TEL: (66) 0-2743-3963-4 FAX: (66) 0-2743-3965 http://www.ih-consultant.com
เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0 1055 48081 93 3

ตารางที่ 8-10 ผลการทดสอบคุณภาพอากาศจากปล่องระบายอากาศ

ข้อมูลลักษณะปล่อง					
สถานที่ตรวจวัด :	ปล่อง BF2 – HF4				
วันที่เก็บตัวอย่าง :	13 พฤษภาคม 2569		พิกัดจุดตรวจวัด :	13.001330,101.135100	
เส้นผ่านศูนย์กลางของปล่อง ณ จุดตรวจวัด:	0.50	เมตร	Cyclonic:	10.0	องศา (°)
ความสูงของปล่อง:	15.00	เมตร	ความดันอากาศในปล่อง :	755.74	มม.ปรอท
ระยะปลายทิศทางการไหลจุดชักตัวอย่าง (B):	8.0	เท่า	อุณหภูมิภายในปล่อง :	174	องศาเซลเซียส
ระยะต้นทิศทางการไหล (A):	2.0	เท่า	ความเร็วของก๊าซภายในปล่อง :	10.26	เมตร/วินาที
ชนิดของปล่อง:	กลม		อัตราการไหลของอากาศแห้ง :	1.29	ลบ.ม./วินาที
จำนวนระยะชักตัวอย่าง:	2	ระดับ		4,640.87	ลบ.ม./ชั่วโมง
จำนวนจุดชักตัวอย่าง:	2	จุดต่อระดับ	ร้อยละของออกซิเจน :	17.4	
ชั่วโมงการทำงานต่อวัน :	24	ชั่วโมง	ร้อยละของคาร์บอนไดออกไซด์ :	2.0	
			ปริมาณความชื้นของอากาศ:	3.5	เปอร์เซ็นต์
แหล่งที่มาของสารเจือปน:	เชื้อเพลิงอื่นๆ		เชื้อเพลิงที่ใช้ในการเผาไหม้ :	NG	
ระบบบำบัดอากาศ:	ไม่มีระบบบำบัด		ระบบการเผาไหม้เชื้อเพลิง :	ระบบเปิด	

รายการตรวจวัด	หน่วย	ผลตรวจวัด [1]	ค่ามาตรฐาน		
			(2)	(3)	(4)
ปริมาณออกไซด์ของไนโตรเจน	ส่วนในล้านส่วน	0.06	200	–	15.0
Oxide of Nitrogen	มก./ลบ.ม.	0.11	–	–	–
	กก./วัน	0.01	–	–	–
	ก./วินาที	<0.001	–	–	0.045
	กก./ไร่/วัน	<0.01	–	0.69	–
ปริมาณคาร์บอนมอนอกไซด์	ส่วนในล้านส่วน	1.01	690	–	–
Carbon Monoxide	มก./ลบ.ม.	1.16	–	–	–
	กก./วัน	0.13	–	–	–
	ก./วินาที	0.002	–	–	–
	กก./ไร่/วัน	<0.01	–	–	–

หมายเหตุ :
(1) ค่าความเข้มข้นที่ความดัน 1 บรรยากาศ หรือที่ 760 มิลลิเมตรปรอท อุณหภูมิ 25 องศาเซลเซียส ที่สภาวะแห้ง (Dry Basis) โดยมีปริมาตรออกซิเจน ในอากาศเสียสภาวะจริงในขณะตรวจวัด
(2) ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดค่าปริมาณของสารเจือปนในอากาศที่ระบายออกจากโรงงาน พ.ศ. 2549
(3) ข้อกำหนดและประกาศ เขตประกอบการอุตสาหกรรมสยามอีสเทิร์นอินดัสเตียลพาร์ค
(4) ค่าควบคุมมลพิษทางอากาศ ตามมาตรการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

THIS DOCUMENT SHALL NOT BE MODIFIED, EDITED OR IMPROVED EXCEPT BY PERMISSION OF I.H.CONSULTANT CO.,LTD.

I.H.CONSULTANT CO.,LTD.
บริษัท ไอ.เอช.คอนซัลแตนท์ จำกัด (สำนักงานใหญ่)
21 ซอยเฉลิมพระเกียรติ ร.๙ ซ.7 แขวงหนองบอน เขตประเวศ กรุงเทพมหานคร 10250
21 SOI CHALERM PRAKIAT RAMA 9 SOI 7, NONGBON, PRAVATE, BANGKOK 10250 THAILAND
TEL: (66) 0-2743-3963-4 FAX: (66) 0-2743-3965 http://www.ih-consultant.com
เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0 1055 48081 93 3

ตารางที่ 8-11 ผลการทดสอบคุณภาพอากาศจากปล่องระบายอากาศ

ข้อมูลลักษณะปล่อง					
สถานที่ตรวจวัด :	**ปล่อง CF – หัวไลน์**				
วันที่เก็บตัวอย่าง :	13 พฤษภาคม 2569		พิกัดจุดตรวจวัด :	13.001100,101.135050	
เส้นผ่านศูนย์กลางของปล่อง ณ จุดตรวจวัด:	0.40	เมตร	Cyclonic:	6.3	องศา (°)
ความสูงของปล่อง:	15.00	เมตร	ความดันอากาศในปล่อง :	755.71	มม.ปรอท
ระยะปลายทิศทางการไหลจุดชักตัวอย่าง (B):	15.0	เท่า	อุณหภูมิภายในปล่อง :	119	องศาเซลเซียส
ระยะต้นทิศทางการไหล (A):	5.0	เท่า	ความเร็วของก๊าซภายในปล่อง :	10.51	เมตร/วินาที
ชนิดของปล่อง:	กลม		อัตราการไหลของอากาศแห้ง :	0.96	ลบ.ม./วินาที
จำนวนระยะชักตัวอย่าง:	2	ระดับ		3,439.38	ลบ.ม./ชั่วโมง
จำนวนจุดชักตัวอย่าง:	2	จุดต่อระดับ	ร้อยละของออกซิเจน :	20.2	
ชั่วโมงการทำงานต่อวัน :	24	ชั่วโมง	ร้อยละของคาร์บอนไดออกไซด์ :	0.0	
			ปริมาณความชื้นของอากาศ:	4.5	เปอร์เซ็นต์
แหล่งที่มาของสารเจือปน:	เชื้อเพลิงอื่นๆ		เชื้อเพลิงที่ใช้ในการเผาไหม้ :	NG	
ระบบบำบัดอากาศ:	ไม่มีระบบบำบัด		ระบบการเผาไหม้เชื้อเพลิง :	ระบบเปิด	

รายการตรวจวัด	หน่วย	ผลตรวจวัด [1]	ค่ามาตรฐาน		
			(2)	(3)	(4)
ปริมาณออกไซด์ของไนโตรเจน	ส่วนในล้านส่วน	1.05	200	–	33.0
Oxide of Nitrogen	มก./ลบ.ม.	1.97	–	–	–
	กก./วัน	0.16	–	–	–
	ก./วินาที	0.002	–	–	0.016
	กก./ไร่/วัน	<0.01	–	0.69	–
ปริมาณคาร์บอนมอนอกไซด์	ส่วนในล้านส่วน	0.96	690	–	–
Carbon Monoxide	มก./ลบ.ม.	1.10	–	–	–
	กก./วัน	0.09	–	–	–
	ก./วินาที	0.001	–	–	–
	กก./ไร่/วัน	<0.01	–	–	–

หมายเหตุ :
(1) ค่าความเข้มข้นที่ความดัน 1 บรรยากาศ หรือที่ 760 มิลลิเมตรปรอท อุณหภูมิ 25 องศาเซลเซียส ที่สภาวะแห้ง (Dry Basis) โดยมีปริมาตรออกซิเจน ในอากาศเสียสภาวะจริงในขณะตรวจวัด
(2) ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดค่าปริมาณของสารเจือปนในอากาศที่ระบายออกจากโรงงาน พ.ศ. 2549
(3) ข้อกำหนดและประกาศ เขตประกอบการอุตสาหกรรมสยามอีสเทิร์นอินดัสเตียลพาร์ค
(4) ค่าควบคุมมลพิษทางอากาศ ตามมาตรการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

THIS DOCUMENT SHALL NOT BE MODIFIED, EDITED OR IMPROVED EXCEPT BY PERMISSION OF I.H.CONSULTANT CO.,LTD.

I.H.CONSULTANT CO.,LTD.

บริษัท ไอ.เอช.คอนซัลแตนท์ จำกัด (สำนักงานใหญ่)
21 ซอยเฉลิมพระเกียรติ ร.๙ ซ.7 แขวงหนองบอน เขตประเวศ กรุงเทพมหานคร 10250
21 SOI CHALERM PRAKIAT RAMA 9 SOI 7, NONGBON, PRAVATE, BANGKOK 10250 THAILAND
TEL: (66) 0-2743-3963-4 FAX: (66) 0-2743-3965 http://www.ih-consultant.com
เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0 1055 48081 93 3

ตารางที่ 8-12 ผลการทดสอบคุณภาพอากาศจากปล่องระบายอากาศ

ข้อมูลลักษณะปล่อง					
สถานที่ตรวจวัด :	**ปล่อง CF – ท้ายไลน์**				
วันที่เก็บตัวอย่าง :	13 พฤษภาคม 2569		พิกัดจุดตรวจวัด :	13.001180,101.135050	
เส้นผ่านศูนย์กลางของปล่อง ณ จุดตรวจวัด:	0.65	เมตร	Cyclonic:	0.9	องศา (°)
ความสูงของปล่อง:	15.00	เมตร	ความดันอากาศในปล่อง :	754.98	มม.ปรอท
ระยะปลายทิศทางการไหลจุดชักตัวอย่าง (B):	8.0	เท่า	อุณหภูมิภายในปล่อง :	74	องศาเซลเซียส
ระยะต้นทิศทางการไหล (A):	2.0	เท่า	ความเร็วของก๊าซภายในปล่อง :	22.16	เมตร/วินาที
ชนิดของปล่อง:	กลม		อัตราการไหลของอากาศแห้ง :	5.99	ลบ.ม./วินาที
จำนวนระยะชักตัวอย่าง:	2	ระดับ		21,555.28	ลบ.ม./ชั่วโมง
จำนวนจุดชักตัวอย่าง:	2	จุดต่อระดับ	ร้อยละของออกซิเจน :	20.9	
ชั่วโมงการทำงานต่อวัน :	24	ชั่วโมง	ร้อยละของคาร์บอนไดออกไซด์ :	0.0	
			ปริมาณความชื้นของอากาศ:	4.6	เปอร์เซ็นต์
แหล่งที่มาของสารเจือปน:	เชื้อเพลิงอื่นๆ		เชื้อเพลิงที่ใช้ในการเผาไหม้ :	NG	
ระบบบำบัดอากาศ:	ไม่มีระบบบำบัด		ระบบการเผาไหม้เชื้อเพลิง :	ระบบเปิด	

รายการตรวจวัด	หน่วย	ผลตรวจวัด [1]	ค่ามาตรฐาน		
			(2)	(3)	(4)
ปริมาณออกไซด์ของไนโตรเจน	ส่วนในล้านส่วน	<0.11	200	–	12.0
Oxide of Nitrogen	มก./ลบ.ม.	<0.20	–	–	–
	กก./วัน	<0.10	–	–	–
	ก./วินาที	<0.001	–	–	0.144
	กก./ไร่/วัน	<0.01	–	0.69	–
ปริมาณคาร์บอนมอนอกไซด์	ส่วนในล้านส่วน	<1.05	690	–	–
Carbon Monoxide	มก./ลบ.ม.	<1.20	–	–	–
	กก./วัน	<0.62	–	–	–
	ก./วินาที	<0.007	–	–	–
	กก./ไร่/วัน	<0.01	–	–	–

หมายเหตุ :
(1) ค่าความเข้มข้นที่ความดัน 1 บรรยากาศ หรือที่ 760 มิลลิเมตรปรอท อุณหภูมิ 25 องศาเซลเซียส ที่สภาวะแห้ง (Dry Basis) โดยมีปริมาตรออกซิเจน ในอากาศเสียสภาวะจริงในขณะตรวจวัด
(2) ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดค่าปริมาณของสารเจือปนในอากาศที่ระบายออกจากโรงงาน พ.ศ. 2549
(3) ข้อกำหนดและประกาศ เขตประกอบการอุตสาหกรรมสยามอีสเทิร์นอินดัสเตียลพาร์ค
(4) ค่าควบคุมมลพิษทางอากาศ ตามมาตรการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

THIS DOCUMENT SHALL NOT BE MODIFIED, EDITED OR IMPROVED EXCEPT BY PERMISSION OF I.H.CONSULTANT CO.,LTD.

I.H.CONSULTANT CO.,LTD.
บริษัท ไอ.เอช.คอนซัลแตนท์ จำกัด (สำนักงานใหญ่)
21 ซอยเฉลิมพระเกียรติ ร.๙ ซ.7 แขวงหนองบอน เขตประเวศ กรุงเทพมหานคร 10250
21 SOI CHALERM PRAKIAT RAMA 9 SOI 7, NONGBON, PRAVATE, BANGKOK 10250 THAILAND
TEL: (66) 0-2743-3963-4 FAX: (66) 0-2743-3965 http://www.ih-consultant.com
เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0 1055 48081 93 3

ตารางที่ 8-13 ผลการทดสอบคุณภาพอากาศจากปล่องระบายอากาศ

ข้อมูลลักษณะปล่อง					
สถานที่ตรวจวัด :	ปล่อง 6300 T (Inlet)				
วันที่เก็บตัวอย่าง :	13 พฤษภาคม 2569		พิกัดจุดตรวจวัด :	13.001340,101.134930	
เส้นผ่านศูนย์กลางของปล่อง ณ จุดตรวจวัด:	0.70	เมตร	Cyclonic:	26.2	องศา (°)
ความสูงของปล่อง:	–	เมตร	ความดันอากาศในปล่อง :	719.99	มม.ปรอท
ระยะปลายทิศทางการไหลจุดชักตัวอย่าง (B):	2.4	เท่า	อุณหภูมิภายในปล่อง :	37	องศาเซลเซียส
ระยะต้นทิศทางการไหล (A):	2.3	เท่า	ความเร็วของก๊าซภายในปล่อง :	10.55	เมตร/วินาที
ชนิดของปล่อง:	กลม		อัตราการไหลของอากาศแห้ง :	3.54	ลบ.ม./วินาที
จำนวนระยะชักตัวอย่าง:	1	ระดับ		12,758.36	ลบ.ม./ชั่วโมง
จำนวนจุดชักตัวอย่าง:	1	จุดต่อระดับ	ร้อยละของออกซิเจน :	20.9	
ชั่วโมงการทำงานต่อวัน:	24	ชั่วโมง	ร้อยละของคาร์บอนไดออกไซด์ :	0.0	
			ปริมาณความชื้นของอากาศ:	4.2	เปอร์เซ็นต์
แหล่งที่มาของสารเจือปน:	การผลิตทั่วไป		เชื้อเพลิงที่ใช้ในการเผาไหม้ :	ไม่มีการเผาไหม้เชื้อเพลิง	
ระบบบำบัดอากาศ:	ไม่มีระบบบำบัด		ระบบการเผาไหม้เชื้อเพลิง :	–	

รายการตรวจวัด	หน่วย	ผลตรวจวัด [1]	ค่ามาตรฐาน		
			(2)	(3)	(4)
ปริมาณฝุ่นละอองรวม Total Suspended Particulate	มก./ลบ.ม.	10.12	400	–	–
	กก./วัน	3.10	–	–	–
	ก./วินาที	0.036	–	–	–
	กก./ไร่/วัน	0.06	–	2.06	–

หมายเหตุ :
(1) ค่าความเข้มข้นที่ความดัน 1 บรรยากาศ หรือที่ 760 มิลลิเมตรปรอท อุณหภูมิ 25 องศาเซลเซียส ที่สภาวะแห้ง (Dry Basis) โดยมีปริมาตรออกซิเจน ในอากาศเสียสภาวะจริงในขณะตรวจวัด
(2) ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดค่าปริมาณของสารเจือปนในอากาศที่ระบายออกจากโรงงาน พ.ศ. 2549
(3) ข้อกำหนดและประกาศ เขตประกอบการอุตสาหกรรมสยามอีสเทิร์นอินดัสเตียลพาร์ค
(4) ค่าควบคุมมลพิษทางอากาศ ตามมาตรการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

THIS DOCUMENT SHALL NOT BE MODIFIED, EDITED OR IMPROVED EXCEPT BY PERMISSION OF I.H.CONSULTANT CO.,LTD.

I.H.CONSULTANT CO.,LTD.

บริษัท ไอ.เอช.คอนซัลแตนท์ จำกัด (สำนักงานใหญ่)

21 ซอยเฉลิมพระเกียรติ ร.๙ ซ.7 แขวงหนองบอน เขตประเวศ กรุงเทพมหานคร 10250

21 SOI CHALERM PRAKIAT RAMA 9 SOI 7, NONGBON, PRAVATE, BANGKOK 10250 THAILAND

TEL: (66) 0-2743-3963-4 FAX: (66) 0-2743-3965 http://www.ih-consultant.com

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0 1055 48081 93 3

ตารางที่ 8-14 ผลการทดสอบคุณภาพอากาศจากปล่องระบายอากาศ

ข้อมูลลักษณะปล่อง					
สถานที่ตรวจวัด :	ปล่อง 6300 T (Outlet)				
วันที่เก็บตัวอย่าง :	13 พฤษภาคม 2569		พิกัดจุดตรวจวัด :	13.001400,101.134960	
เส้นผ่านศูนย์กลางของปล่อง ณ จุดตรวจวัด:	0.80	เมตร	Cyclonic:	10.6	องศา (°)
ความสูงของปล่อง:	5.50	เมตร	ความดันอากาศในปล่อง :	756.03	มม.ปรอท
ระยะปลายทิศทางการไหลจุดชักตัวอย่าง (B):	2.5	เท่า	อุณหภูมิภายในปล่อง :	41	องศาเซลเซียส
ระยะต้นทิศทางการไหล (A):	6.3	เท่า	ความเร็วของก๊าซภายในปล่อง :	5.74	เมตร/วินาที
ชนิดของปล่อง:	กลม		อัตราการไหลของอากาศแห้ง :	2.63	ลบ.ม./วินาที
จำนวนระยะชักตัวอย่าง:	1	ระดับ		9,458.57	ลบ.ม./ชั่วโมง
จำนวนจุดชักตัวอย่าง:	1	จุดต่อระดับ	ร้อยละของออกซิเจน :	20.9	
ชั่วโมงการทำงานต่อวัน:	24	ชั่วโมง	ร้อยละของคาร์บอนไดออกไซด์ :	0.0	
			ปริมาณความชื้นของอากาศ:	3.7	เปอร์เซ็นต์
แหล่งที่มาของสารเจือปน:	การผลิตทั่วไป		เชื้อเพลิงที่ใช้ในการเผาไหม้ :	ไม่มีการเผาไหม้เชื้อเพลิง	
ระบบบำบัดอากาศ:	Single Cyclone		ระบบการเผาไหม้เชื้อเพลิง :	–	

รายการตรวจวัด	หน่วย	ผลตรวจวัด (1)	ค่ามาตรฐาน		
			(2)	(3)	(4)
ปริมาณฝุ่นละอองรวม Total Suspended Particulate	มก./ลบ.ม.	14.81	400	–	18.5
	กก./วัน	3.36	–	–	–
	ก./วินาที	0.039	–	–	0.15
	กก./ไร่/วัน	0.07	–	2.06	–

หมายเหตุ :

(1) ค่าความเข้มข้นที่ความดัน 1 บรรยากาศ หรือที่ 760 มิลลิเมตรปรอท อุณหภูมิ 25 องศาเซลเซียส ที่สภาวะแห้ง (Dry Basis) โดยมีปริมาตรออกซิเจน ในอากาศเสียสภาวะจริงในขณะตรวจวัด

(2) ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดค่าปริมาณของสารเจือปนในอากาศที่ระบายออกจากโรงงาน พ.ศ. 2549

(3) ข้อกำหนดและประกาศ เขตประกอบการอุตสาหกรรมสยามอีสเทิร์นอินดัสเตียลพาร์ค

(4) ค่าควบคุมมลพิษทางอากาศ ตามมาตรการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

THIS DOCUMENT SHALL NOT BE MODIFIED, EDITED OR IMPROVED EXCEPT BY PERMISSION OF I.H.CONSULTANT CO.,LTD.

I.H.CONSULTANT CO.,LTD.
บริษัท ไอ.เอช.คอนซัลแตนท์ จำกัด (สำนักงานใหญ่)
21 ซอยเฉลิมพระเกียรติ ร.๙ ซ.7 แขวงหนองบอน เขตประเวศ กรุงเทพมหานคร 10250
21 SOI CHALERM PRAKIAT RAMA 9 SOI 7, NONGBON, PRAVATE, BANGKOK 10250 THAILAND
TEL: (66) 0-2743-3963-4 FAX: (66) 0-2743-3965 http://www.ih-consultant.com
เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0 1055 48081 93 3

สรุปผลการตรวจวัด

จากผลการทดสอบคุณภาพอากาศจากปล่องระบายอากาศ สามารถสรุปผลได้ดังนี้

1. ปล่อง BF1 – TF2	มีปริมาณออกไซด์ของไนโตรเจน	=	<0.11	ส่วนในล้านส่วน	หรือ	<0.01	กก./ไร่/วัน
	มีปริมาณคาร์บอนมอนอกไซด์	=	1.30	ส่วนในล้านส่วน	หรือ	<0.01	กก./ไร่/วัน
2. ปล่อง BF1–TF1	มีปริมาณออกไซด์ของไนโตรเจน	=	0.09	ส่วนในล้านส่วน	หรือ	<0.01	กก./ไร่/วัน
	มีปริมาณคาร์บอนมอนอกไซด์	=	0.94	ส่วนในล้านส่วน	หรือ	<0.01	กก./ไร่/วัน
3. ปล่อง BF1–TF1 &	มีปริมาณออกไซด์ของไนโตรเจน	=	<0.11	ส่วนในล้านส่วน	หรือ	<0.01	กก./ไร่/วัน
Quenching 1	มีปริมาณคาร์บอนมอนอกไซด์	=	1.38	ส่วนในล้านส่วน	หรือ	<0.01	กก./ไร่/วัน
4. ปล่อง BF1 – HF1 & HF2	มีปริมาณออกไซด์ของไนโตรเจน	=	31.15	ส่วนในล้านส่วน	หรือ	0.02	กก./ไร่/วัน
	มีปริมาณคาร์บอนมอนอกไซด์	=	11.40	ส่วนในล้านส่วน	หรือ	<0.01	กก./ไร่/วัน
5. ปล่อง BF2 – TF4	มีปริมาณออกไซด์ของไนโตรเจน	=	5.82	ส่วนในล้านส่วน	หรือ	<0.01	กก./ไร่/วัน
	มีปริมาณคาร์บอนมอนอกไซด์	=	2.19	ส่วนในล้านส่วน	หรือ	<0.01	กก./ไร่/วัน
6. ปล่อง BF2 – TF3	มีปริมาณออกไซด์ของไนโตรเจน	=	15.72	ส่วนในล้านส่วน	หรือ	0.01	กก./ไร่/วัน
	มีปริมาณคาร์บอนมอนอกไซด์	=	2.99	ส่วนในล้านส่วน	หรือ	<0.01	กก./ไร่/วัน
7. ปล่อง BF2 & Quenching 2	มีปริมาณออกไซด์ของไนโตรเจน	=	<0.10	ส่วนในล้านส่วน	หรือ	<0.01	กก./ไร่/วัน
	มีปริมาณคาร์บอนมอนอกไซด์	=	1.04	ส่วนในล้านส่วน	หรือ	<0.01	กก./ไร่/วัน
8. ปล่อง BF2 – HF3	มีปริมาณออกไซด์ของไนโตรเจน	=	26.25	ส่วนในล้านส่วน	หรือ	0.01	กก./ไร่/วัน
	มีปริมาณคาร์บอนมอนอกไซด์	=	1.19	ส่วนในล้านส่วน	หรือ	<0.01	กก./ไร่/วัน
9. ปล่อง BF2 – HF4	มีปริมาณออกไซด์ของไนโตรเจน	=	0.06	ส่วนในล้านส่วน	หรือ	<0.01	กก./ไร่/วัน
	มีปริมาณคาร์บอนมอนอกไซด์	=	1.01	ส่วนในล้านส่วน	หรือ	<0.01	กก./ไร่/วัน
10. ปล่อง CF – หัวไลน์	มีปริมาณออกไซด์ของไนโตรเจน	=	1.05	ส่วนในล้านส่วน	หรือ	<0.01	กก./ไร่/วัน
	มีปริมาณคาร์บอนมอนอกไซด์	=	0.96	ส่วนในล้านส่วน	หรือ	<0.01	กก./ไร่/วัน
11. ปล่อง CF – ท้ายไลน์	มีปริมาณออกไซด์ของไนโตรเจน	=	<0.11	ส่วนในล้านส่วน	หรือ	<0.01	กก./ไร่/วัน
	มีปริมาณคาร์บอนมอนอกไซด์	=	<1.05	ส่วนในล้านส่วน	หรือ	<0.01	กก./ไร่/วัน
12. ปล่อง 6300 T (Inlet)	มีปริมาณฝุ่นละอองรวม	=	10.12	มก./ลบ.ม.	หรือ	0.06	กก./ไร่/วัน
13. ปล่อง 6300 T (Outlet)	มีปริมาณฝุ่นละอองรวม	=	14.81	มก./ลบ.ม.	หรือ	0.07	กก./ไร่/วัน

THIS DOCUMENT SHALL NOT BE MODIFIED, EDITED OR IMPROVED EXCEPT BY PERMISSION OF I.H.CONSULTANT CO.,LTD.

I.H.CONSULTANT CO.,LTD.

บริษัท ไอ.เอช.คอนซัลแตนท์ จำกัด (สำนักงานใหญ่)
21 ซอยเฉลิมพระเกียรติ ร.๙ ซ.7 แขวงหนองบอน เขตประเวศ กรุงเทพมหานคร 10250
21 SOI CHALERM PRAKIAT RAMA 9 SOI 7, NONGBON, PRAVATE, BANGKOK 10250 THAILAND
TEL: (66) 0-2743-3963-4 FAX: (66) 0-2743-3965 http://www.ih-consultant.com
เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0 1055 48081 93 3

จากผลการตรวจวัดมลพิษที่ระบายออกจากปล่องระบายอากาศ จำนวน 13 ปล่อง ปรากฏว่า **ผ่าน** เมื่อนำมาเปรียบเทียบกับประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่องกำหนดค่าปริมาณของสารเจือปนในอากาศที่ระบายออกนอกโรงงาน พ.ศ.2549, ข้อกำหนดและประกาศ เขตประกอบการอุตสาหกรรมสยามอีสเทิร์นอินดัสเตียลพาร์ค และ ค่าควบคุมมลพิษทางอากาศ ตามมาตรการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทั้งหมด

[redacted]

[redacted]

(นางสาวนวลกานดา ศิริอาชวะวัฒน์)
ผู้ควบคุมดูแลห้องปฏิบัติการวิเคราะห์
บริษัท ไอ.เอช.คอนซัลแตนท์ จำกัด

THIS DOCUMENT SHALL NOT BE MODIFIED, EDITED OR IMPROVED EXCEPT BY PERMISSION OF I.H.CONSULTANT CO.,LTD.